

# Jetzt ist wieder alles dicht!

## Objektbericht über eine Dachinstandsetzung

Nach einigen Überlegungen haben wir die passende Lösung für unseren Kunden gefunden: Das Dach muss wieder fit gemacht werden!

**Das Dach:** Ein Satteldach mit 10 Grad Dachneigung aus Stahltrapezprofilen mit Polyurethan-Ortschaum-Beschichtung. Diese Beschichtung war im Laufe der Jahre immer wieder im Anschluss der Lichtkuppeln, am Wandanschluss sowie in der Fläche undicht.



**Das Problem:** Ein Abriss des alten Dachaufbaus kam nicht in Frage, da der betriebliche Ablauf des Unternehmens nicht unterbrochen werden und hohe Entsorgungskosten für Sondermüll vermieden werden sollten.

**Die Lösung:** Auf das Trapezblech des Satteldachs, welches mit PU-Schaum beschichtet war, haben wir eine dünne, druckbelastbare Steinwoll-Dachdämmplatte

aufgebracht, um einen ebenen Untergrund herzustellen. Die Platten sorgen gleichzeitig für den notwendigen Dampfdruckausgleich. Bei der von uns verbauten Platte handelte es sich um eine *ROCKWOOL-Sanierungsplatte RP-TF* im Format 1200 x 1000 mm in 40 mm Dämmstoffdicke. Diese geringe Dämmstoffstärke war hilfreich, da auf Grund dessen die vorhandenen Lichtkuppeln und Lichtbänder in der wasserführenden Schicht nicht erhöht werden mussten.



Die speziell für große Industrie-Leichtdächer entwickelte Top-Elastomerbitumen-Schweißbahn *Bauder Pro F* in naturschiefer kam bei der einlagigen Abdichtung des Daches zum Einsatz. Die Dachbahnen wurden mit hochwertig beschichteten Dachbauschrauben zur Verbesserung des Korrosionsschutzes in der Größe 4,8 x 35 mm und Metallhaltetellern in den Ausmaßen 82 x 40 mm mechanisch befestigt. Um zu gewährleisten, dass auch jede Dachbauschraube im Untergrund hält, wurden im Abstand der Bahnenbreite Hölzer in den Maßen 40 x 100 mm auf dem alten Dachaufbau mit der Unterkonstruktion verbunden. Zwischen den Hölzern wurden dann die Dämmplatten verlegt und danach die Abdichtungsbahnen im Nahtbereich verschweißt. Im Wandanschlussbereich, an Lichtkuppeln und Lichtbändern wurde nach technischen Regeln zweilagig gearbeitet.

